

La Ville du Bois, le 24 mai 2004

BVVB INFO N° 16

Après les élections cantonales, bientôt les vacances mais, nous continuerons à être vigilants.

Programmation d'un **Rendez-vous avec M. Pelletant** : il s'est engagé auprès de BVVB avant les élections à :

- Jouer le rôle de médiateur entre BVVB et notre Maire.
- Négocier avec M Meur la Route de Contournement Nord subventionnée par le Conseil Général (Le CR9 qui doit être réaménagé, et subventionné par l'aménageur OREAS doit aboutir au Centre Commercial mais restera sans issue ; c'est l'avis de notre Maire. Il préfère que les automobilistes continuent à passer par notre Centre Ville, en attendant la fin de la déviation Nord). Encore une autre aberration, la côte des Joncs-Marins est loin d'être praticable en plein hiver. "Pourquoi faire mieux quand on peut faire pire"
- Enfin, la promesse de créer un collectif d'associations pour la RN 20 et notre envie d'y participer.

Place Beaulieu :

Cela devient un lieu de rassemblements nocturnes ; le 1^{er} avril, 3 véhicules brûlés et cela continue !!!!!!!

En 3 mois, constatation par BVVB : 16 véhicules brûlés et bien d'autres actes de délinquances non répertoriés.

Pourtant, une nouvelle équipe de Police Municipale est en place et, chaque mois, nous ne manquons pas de rappeler à notre Maire les principaux faits marquants, en lui adressant un tableau répertoriant les faits de délinquance qui nous ont été communiqués.

RN 20 :

Nous avons écrit à la DDE le 22 avril ; le thème abordé : « **QUI CROIRE ? La Municipalité, la presse, la DDE, les Représentant de l'Etat** ». Seule la DDE nous a répondu ; Confirmation pour la RN 20 d'une voie urbaine entre Longjumeau et la Francilienne, et ensuite RN 20 en voie rapide ; maintient des emprises C 6 ; point positif : la sécurisation de l'abri de bus "Joncs-Marins" face à Castorama ; le développements des Centres Commerciaux risquent de faire bouger plus vite les projets, et seront actés par des enquêtes publiques.

Centre Ville :

D'après les informations de la Municipalité, les travaux de la Grande Rue vont commencer et le stationnement sera interdit, nous comprenons la crainte de certains riverains pour stationner Place Beaulieu.

Concernant Quartier Ménéil/Gaizon

Nous avons écrit le **6 avril à Monsieur le Maire sur les projets de ce secteur**. Nous n'avons pas eu de réponse à ce jour, mais nous avons obtenu un **Rendez-vous le 10 juin 2004**. Nous reprendrons les questions suivantes :

- a) Quel sera le plan de circulation définitif après les travaux de ce secteur ?
 - b) Quels seront les aménagements réalisés pour le stationnement et la circulation des piétons ?
 - c) Quels aménagements complémentaires sont prévus pour maîtriser et diminuer les flux de circulation et leurs nuisances associées ?
 - d) Quels trajets seront empruntés par les véhicules de plus de 3,5 T actuellement en transit dans notre commune ?
 - e) Quelles dispositions peuvent être prises pour limiter le transit des cars de l'ISC dans notre commune ?
 - f) Quels aménagements peuvent être envisagés pour réduire la vitesse entre les numéros 41 et 61 de la rue du Gaizon en fonction de la largeur de cette voie ?
 - g) Quelle sera la nature du revêtement bitumineux de la chaussée afin de réduire bruits et vibrations ?
 - h) Les réseaux électriques et téléphoniques seront-ils aériens ou enfouis ?
 - i) Y aura t'il comptage avant mise en sens unique des voies ? Vous nous aviez indiqué dans une correspondance passée que vous souhaitiez mettre en place un comptage dans les rues surchargées. Qu'en est-il ?
 - j) Y aura t'il consultation et présentation du projet aux riverains ?
- Enfin nous aimerions pouvoir annoncer que le projet Aventure Land est bel et bien caduc, pourriez vous nous le confirmer ?

Lors de cette réunion, bien d'autres questions seront posées, n'hésitez pas à nous transmettre les vôtres. Et surtout, informez-nous des faits de délinquances que vous remarqueriez.